

Załącznik 9

Tabela opłat (stawki podstawowe) za usługi pilotowe w porcie Gdańsk i porcie Gdynia.

Pojemność statku (m ³)	Stawka (j.t.)	Pojemność statku (m ³)	Stawka (j.t.)	Pojemność statku (m ³)	Stawka (j.t.)
do 2000	220	26001-28000	1320		
2001-3000	265	28001-30000	1400	70001-75000	3100
3001-4000	310	30001-32000	1480	75001-80000	3200
4001-5000	355	32001-34000	1560	80001-85000	3300
5001-6000	400	34001-36000	1640	85001-90000	3400
6001-7000	445	36001-38000	1720	90001-95000	3500
7001-8000	490	38001-40000	1800	95001-100000	3600
8001-9000	535	40001-42000	1880	100001-110000	3700
9001-10000	580	42001-44000	1960	110001-120000	3800
10001-11000	625	44001-46000	2040	120001-130000	3900
11001-12000	670	46001-48000	2120	130001-140000	4000
12001-13000	715	48001-50000	2200	140001-150000	4100
13001-14000	760	50001-52000	2280	150001-160000	4200
14001-15000	800	52001-54000	2360	160001-170000	4300
15001-16000	840	54001-56000	2440	170001-180000	4400
16001-17000	880	56001-58000	2520	180001-190000	4500
17001-18000	920	58001-60000	2600	190001-200000	4600
18001-19000	960	60001-62000	2680	200001-250000	4700
19001-20000	1000	62001-64000	2760	250001-300000	4800
20001-22000	1080	64001-66000	2840	300001-350000	4900
22001-24000	1160	66001-68000	2920	350001-400000	5000
24001-26000	1240	68001-70000	3000	od 400001	5100
				wzwyż	

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Polish Ports Handbook '95 Maritime Economy and Industry Guide, Wyd. Link Ltd., Szczecin 1995, s.139-41, 198-201.

- W powyższych stawkach podstawowych nie uwzględniono VAT.
- Opłaty pilotowe pobierane są od pojemności brutto statku (V), którą wyznacza się mnożąc całkowitą długość statku (L) przez szerokość (b) i zanurzenie według letniej linii wodnej (d). Dla obliczenia opłat, całkowitą pojemność statku (V) zaokrągla się wzwyż do pełnego 1m³. W przypadkach spornych decyduje świadectwo pomiarowe, certyfikat okrętowy lub Rejestr Żeglugowy Lloyd'a.
- Powyższe stawki podstawowe obowiązują przy pilotowaniu statków z reddy do portu Gdańsk i/lub Gdynia (lub odwrotnie). Za pilotaż z Helu do portu Gdynia lub odwrotnie oraz za pilotaż statku wewnątrz portu Gdańsk lub wewnątrz portu Gdynia, obowiązuje dodatek w wysokości 40% stawki podstawowej, a za pilotaż statku ze Starego Portu w Gdańsku do Portu Północnego - 50%.
- Statki pasażerskie korzystają ze zniżki 50% w stosunku do stawki podstawowej, a statki trampowe, które zawijają do danego portu po raz 11 w danym roku kalendarzowym - 25%.
- Za pilotaż statku, w którym stwierdzono nieprawidłową pracę silnika okrętowego lub steru, obowiązuje dodatek do stawki podstawowej w wysokości 10%.
- Za asystę pilota przy wprowadzaniu/wyprowadzaniu do/z portu Gdańsk statku, który nie posiada Certyfikatu Okrętowego, obowiązuje stawka podstawowa w wysokości 10 j.t. za każdy rozpoczęty metr długości całkowitej statku.
- Za czekanie zamówionego pilota na gotowość statku do rozpoczęcia manewrów, pobiera się po upływie pierwszych 30 minut opłatę w wysokości 45 j.t. (+ VAT) za każde następne rozpoczęte 30 minut. Dodatek ten pobiera się, gdy zwłoka nastąpiła z winy statku. W powyższej opłacie obowiązuje dodatek świąteczny.
- Za odwołaną usługę pilota po jego wyjściu z bazy lub odwołaną na mniej niż 30 minut przed ustalonym terminem wykonania usługi, pobiera się opłatę ryczałtową w wysokości 400 j.t. (+ VAT).

Załącznik 10

**Tabela opłat (stawki podstawowe) za usługi pilotowe
w porcie Szczecin, Świnoujście, Trzebież, Stepnica i Police.**

Pojemność statku	A	B	Pojemność statku	A	B	Pojemność statku	A	B
GRT/GT	USD	USD	GRT/GT	USD	USD	GRT/GT	USD	USD
do 300	95	200	11001-11500	470	1190	27001-27500	1140	2205
301-500	110	225	11501-12000	480	1230	27501-28000	1140	2230
501-750	120	260	12001-12500	490	1280	28001-28500	1150	2260
751-1000	125	295	12501-13000	515	1300	28501-29000	1165	2280
1001-1250	135	325	13001-13500	520	1320	29001-29500	1180	2330
1251-1500	140	350	13501-14000	530	1355	29501-30000	1200	2340
1501-1750	145	360	14001-14500	540	1400	30001-31000	1210	2360
1751-2000	155	392	14501-15000	565	1420	31001-32000	1220	2400
2001-2250	160	415	15001-15500	570	1465	32001-33000	1230	2430
2251-2500	170	450	15501-16000	580	1500	33001-34000	1250	2460
2501-2750	175	460	16001-16500	590	1520	34001-35000	1265	2490
2751-3000	200	490	16501-17000	610	1570	35001-36000	1275	2510
3001-3250	210	550	17001-17500	630	1590	36001-37000	1290	2550
3251-3500	230	580	17501-18000	650	1620	37001-38000	1300	2620
3501-3750	240	605	18001-18500	660	1660	38001-39000	1320	2630
3751-4000	250	630	18501-19000	665	1670	39001-40000	1330	2650
4001-4250	260	650	19001-19500	680	1700	40001-41000	1340	2690
4251-4500	270	680	19501-20000	690	1750	41001-42000	1355	2695
4501-4750	285	715	20001-20500	705	1770	42001-44000	1370	2710
4751-5000	295	760	20501-21000	730	1800	44001-45500	1375	2755
5001-5500	305	785	21001-21500	735	1840	45501-47000	1390	2800
5501-6000	320	820	21501-22000	750	1880	47001-48500	1395	2820
6001-6500	330	860	22001-22500	770	1900	48501-50000	1400	2840
6501-7000	350	895	22501-23000	805	1940	50001-52000	1420	2890
7001-7500	360	930	23001-23500	850	1950	52001-54000	1440	2920
7501-8000	380	960	23501-24000	880	1980	54001-56000	1455	2960
8001-8500	390	1010	24001-24500	940	2020	56001-58000	1470	3000
8501-9000	390	1030	24501-25000	970	2040	58001-60000	1490	3020
9001-9500	415	1065	25001-25500	1020	2080	od 60000 GRT/GT wzwyż:		
9501-10000	425	1090	25501-26000	1060	2130	za każde rozpoczęte 2000		
10001-10500	440	1130	26001-26500	1090	2140	+15 USD w kolumnie A		
10501-11000	450	1165	26501-27000	1125	2195	+25 USD w kolumnie B		

Zródło: Polish Ports Handbook '95. Maritime Economy and Industry Guide, Wyd. Link Ltd., Szczecin 1995, s.278-280.

- W powyższych stawkach podstawowych, które są wyrażone w USD i oparte na największym tonażu wyrażonym w GT (gross tons), zawartym w Certyfikacie Okrętowym, nie uwzględniono VAT.
- Stawki z kolumny A dotyczą pilotażu z redy do portu Świnoujście (lub odwrotnie), natomiast stawki z kolumny B - pilotażu z redy (lub z portu Świnoujście) do portu Szczecin, Police, Trzebież i Stępnica (lub odwrotnie).
- Dodatki do stawki podstawowej za usługi pilotowe wykonane w wolne soboty wynoszą 40%, w niedziele i/lub święta (z wyjątkiem świąt uroczystych) - 50%, natomiast podczas świąt uroczystych - 100%. Dodatek ten należy stosować wtedy, gdy przynajmniej 50% usługi wykonane zostało w tych dniach po uwzględnieniu, że terminem określającym rozpoczęcie tych dni jest godzina rozpoczęcia I zmiany roboczej.
- Za czekanie zamówionego pilota na gotowość statku do rozpoczęcia manewrów, pobiera się po upływie pierwszych 30 minut opłatę w wysokości 30 USD (+ VAT) za każde następne rozpoczęte 30 minut. Dodatek ten pobiera się, gdy zwłoka nastąpiła z winy statku. W powyższej opłacie obowiązuje dodatek świąteczny.
- Za odwołaną usługę pilota po jego wyjściu z bazy lub odwołaną na mniej niż 30 minut przed ustalonym terminem wykonania usługi, pobiera się opłatę ryczałtową w wysokości 80 USD (+ VAT).
- Za asystę pilota przy wprowadzaniu/wyprowadzaniu do/z portu statku, który nie posiada ustalonych pomiarów wpisanych do Certyfikatu Okrętowego, obowiązuje stawka podstawowa uzgodniona z firmą pilotową, nie mniejsza jednak niż 40 USD (+ VAT) za każde zamówione 30 minut pracy pilota. Powyższą opłatę stosuje się również dla prac pilota innych niż pilotowanie statku w ścisłym tego słowa znaczeniu.
- Za pilotaż statku, w którym stwierdzono nieprawidłową pracę silnika okrętowego lub steru, obowiązuje dodatek do stawki podstawowej w wysokości 50%.
- Statki trampowe, które zawijają do danego portu po raz 11 w danym roku kalendarzowym, korzystają ze zniżki 20% w stosunku do stawki podstawowej.
- Statki pasażerskie korzystają ze zniżki 50% w stosunku do stawki podstawowej.