



Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2011 r.

OPRACOWANIA SYGNALNE
Szczecin, lipiec 2012

1. Śródlądowe drogi wodne

Sieć śródlądowych dróg wodnych w Polsce od kilku lat utrzymuje się na tym samym poziomie i w 2011 r. objęła 3659 km (w tym 2413 km uregulowanych rzek żeglownych, 644 km skanalizowanych odcinków rzek, 344 km kanałów i 258 km jezior żeglownych), przy czym faktycznie eksploatowanych przez żeglugę było 3347 km (91,5%) dróg żeglownych. Dostosowanie wymiaru statków i dróg wodnych jest głównym czynnikiem determinującym efektywność transportu wodnego śródlądowego. Istotne znaczenie dla rozwoju tego rodzaju transportu miało zatwierdzenie w 1992 r. klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych przez Europejską Komisję Gospodarczą ONZ i ECMT, wyszczególniającej drogi o znaczeniu regionalnym i międzynarodowym. W Polsce udział dróg o znaczeniu międzynarodowym (klasy IV i V) utrzymuje się na niezmiennym poziomie od 2007 r. Wymagania stawiane tym drogom w 2011 r. spełniało 5,9% długości dróg wodnych (215 km). Pozostałą sieć dróg wodnych tworzą drogi o znaczeniu regionalnym (klasy I, II, III), których łączna długość wyniosła 3445 km (94,1%).

Tablica 1. Eksploatowane śródlądowe drogi wodne w 2011 r.

| Klasy | Rzeki żeglowne uregulowane | Skanalizowane odcinki rzek | Kanały | Jeziora żeglowne |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|------------------|
| w km | | | | |
| Ogółem | 2147 | 608 | 334 | 258 |
| Drogi o znaczeniu regionalnym | | | | |
| Ia | 639 | 88 | 168 | 54 |
| Ib | 608 | 138 | - | - |
| II | 691 | 106 | 106 | 168 |
| III | 112 | 207 | 47 | 27 |
| Drogi o znaczeniu międzynarodowym | | | | |
| IV | - | 14 | - | - |
| Va | - | 55 | - | - |
| Vb | 97 | - | 13 | 9 |

2. Tabor żeglugi śródlądowej

W Polsce w 2011 r. stan ilościowy taboru holowniczego (pchacze oraz holowniki) wynosił 210 szt. i zmniejszył się o 5,4% w porównaniu do 2010 r. Zmalała również liczba barek z własnym napędem do 67 szt. (o 15,2%) oraz barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) do 484 szt. (o 6,6%). Jednocześnie odnotowano wzrost liczby statków pasażerskich do 97 szt. (o 4,3%).

