

SPEDYCJA MIĘDZYNARODOWA

dla studentów 4. roku HMiT (zaoczne)

wykład 2.

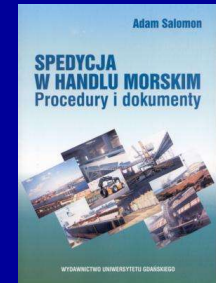
OPWS 2003.

dr Adam Salomon



Spedycja międzynarodowa

Podstawowa literatura do wykładu 2.



- Adam Salomon, Spedycja w handlu morskim. Procedury i dokumenty, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2003 (s.454-459);
- Pełny tekst OPWS 2003 opublikowany jest w internecie na stronie Polskiej Izby Spedycji i Logistyki pod adresem: <http://www.pisil.pl> oraz na mojej stronie: <http://www.salo.pl>

SPEDYCJA MIĘDZYNARODOWA

program wykładu 2. dla 4. HMiT (zaoczne)



- **OPWS 2003:** Charakterystyka poszczególnych paragrafów. (2 godz.).

OPWS 2003



1. Przepisy Ogólne (§1- §5)
2. Oferty (§6- §7)
3. Zlecenie spedycyjne (§8)
4. Wykonanie zlecenia (§9)
5. Ubezpieczenia (§10)
6. Składowanie (§11)
7. Przeszkody w wykonywaniu czynności spedycyjnych (§12)
8. Wynagrodzenie spedytora i zwrot poniesionych kosztów (§13- §20)
9. Odpowiedzialność spedytora (§21- §23)
10. Ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności spedytora (§24- §25)
11. Reklamacje (§26- §27)
12. Prawo zastawu i zatrzymania (§28)
13. Przedawnienie (§29- §30)
14. Rozstrzyganie sporów i prawo właściwe (§31- §33)



§1 - OPWS 2003

- Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne (OPWS) mają zastosowanie w stosunkach pomiędzy spedytorem a jego zleceniodawcą.



§2 - OPWS 2003

- 2.1. Spedytorem jest ten, kto zawodowo, za wynagrodzeniem podejmuje się we własnym imieniu, lecz na rachunek zleceniodawcy lub w imieniu zleceniodawcy, wysłania lub odbioru przesyłki, zorganizowania całości lub części procesu przemieszczenia przesyłki oraz innych czynności związanych z obsługą przesyłki i jej przemieszczaniem.



§2 - OPWS 2003



- 2.2 Do innych usług, o których mowa w pkt 2.1., zalicza się takie czynności jak: poradnictwo transportowe, ubezpieczenie, przeładunek, składowanie, pakowanie, konfekcjonowanie, dystrybucja, logistyka i inne temu podobne:
 - 2.2.1. wykonywane przez spedytora zużyciem własnych urządzeń i własnych pracowników;
 - 2.2.2. organizowane przez spedytora przy użyciu obcych urządzeń i pracowników, jeżeli przyjął na siebie odpowiedzialność bezpośredniego wykonawcy.

§3 - OPWS 2003

- 3.1. Spedytor może sam dokonać przewozu. W tym przypadku ma jednocześnie prawa i obowiązki przewoźnika.



§5 - OPWS 2003



- Postanowienia niniejszych warunków nie mają zastosowania do spedycji pieniędzy, papierów wartościowych, dokumentów, kosztowności i innych przedmiotów szczególnie cennych.

§7 - OPWS 2003



- 7.1. Przez umowę spedycji spedytorski zobowiązuje się za wynagrodzeniem, w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa, do wysłania lub odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem.
- 7.2. Umowę spedycji uważa się za zawartą w chwili otrzymania przez spedytora zlecenia, chyba że spedytorski bez zwłoki zawiadomi dającego zlecenie o odmowie jego przyjęcia.

§8 - OPWS 2003

- 8.1. Spedytor wykonuje czynności na podstawie zlecenia.



§8 - OPWS 2003



- 8.2. Zlecenie dla jego ważności nie wymaga formy pisemnej, jednakże dla uniknięcia nieporozumień i nieprawidłowości w jego realizacji zaleca się, by wystawione zostało lub potwierdzone w formie pisemnej lub podobnej (fax, e-mail).
 - 8.2.1. Spedytor nie jest odpowiedzialny za następstwa błędów i nieporozumień wynikłych w związku z otrzymaniem zlecenia ustnie lub telefonicznie.
 - 8.2.2. Spedytor nie jest odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji spedycji.

§8 - OPWS 2003



- 8.3. Zlecenie powinno zawierać wszystkie niezbędne informacje o przesyłce i o jej właściwościach, znaki i numery poszczególnych sztuk (opakowań) ich liczbę, ciężar, wymiary, kubaturę, a także określać zakres zlecanej usługi oraz wszelkie inne dane i dokumenty potrzebne dla prawidłowego wykonania zlecenia.

§8 - OPWS 2003



- 8.4. Zleceniodawca ma obowiązek udzielenia zlecenia kompletnego i prawidłowego. Zleceniodawcę obciążają konsekwencje zaistniałe wobec spedytora i osób trzecich w następstwie podania w zleceniu niedokładnych, niekompletnych i nieprawidłowych danych, przy czym odnosi się to również do danych zawartych w dokumentach, korespondencji oraz podanych na przesyłce informacji, co do ilości, wagi, wymiarów i właściwości, a także wadliwego opakowania przesyłki, itp., nawet wtedy, gdy niedokładność, niekompletność, względnie nieprawidłowość powstały bez jego winy.

§8 - OPWS 2003



- 8.5. Spedytor nie ma obowiązku, lecz jest uprawniony do sprawdzenia, czy przedstawione mu w zleceniu dane są poprawne i wyczerpujące.
- 8.6. Spedytor ma prawo, ale nie obowiązek, sprawdzenia prawdziwości podpisów i uprawnień osób podpisanych na zleceniach, zawiadomieniach, przelewach, przekazach lub innych dokumentach.

§8 - OPWS 2003



- 8.7. Przy towarach niebezpiecznych, zleceniodawca przekazując zlecenie, winien w nim określić konkretny rodzaj niebezpieczeństwa oraz poinformować o koniecznych środkach ostrożności. W przypadku, gdy chodzi o towar niebezpieczny w rozumieniu przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych lub innych, dla których w zakresie przewozu i magazynowania istnieją szczególne przepisy co do obchodzenia się z nimi, zleceniodawca zobowiązany jest podać wszystkie dane, niezbędne do właściwej realizacji zlecenia, w szczególności klasyfikację zgodną z właściwymi przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych.

§8 - OPWS 2003



- 8.8. Przyjęte zlecenie i/lub prace z nim związane, spedytor może przekazać do wykonania osobom trzecim lub ich podwykonawcom. W tym przypadku wszelkie przepisy dotyczące ograniczenia odpowiedzialności spedytora, zawarte w niniejszych Ogólnych Warunkach Spedycyjnych odnoszą się także do dalszych spedytorów.

§9 - OPWS 2003



- 9.1. Spedytor jest zobowiązany wykonywać swoje czynności zgodnie z przyjętym zleceniem. W przypadku konieczności podjęcia działań nie objętych zleceniem, spedytor powinien kierować się dobrem towaru, zachowaniem należytej staranności i obowiązującymi przepisami prawa.

§9 - OPWS 2003



- 9.2. W przypadku braku w zleceniu jednoznacznych, wystarczających i wykonalnych instrukcji lub szczególnych uzgodnień, spedytor ma wolny wybór czasu, sposobu wysyłki, rodzaju przewozu i taryf. Spedytor działa w każdym przypadku uwzględniając dobro towaru, lecz na ryzyko i rachunek zleceniodawcy.

§9 - OPWS 2003



- 9.3. W przypadku braku zastrzeżeń zleceniodawcy spedytor może zawsze wysłać powierzony mu towar jako przesyłkę zbiorową.

§9 - OPWS 2003



- 9.5. Spedytor informuje zleceniodawcę o realizacji zlecenia, o wszystkich zmianach i przeszkodach mających wpływ na nią, powiadamia go i/lub wskazane przez niego osoby o nadejściu lub nadaniu przesyłki, sporządza dokumenty wymagane w transporcie oraz podejmuje wobec osób trzecich działania niezbędne dla terminowego uzyskania takich dokumentów.

§9 - OPWS 2003



- 9.7. Odbierając przesyłkę, spedytor lub przez niego upoważniona osoba, obowiązana jest sprawdzić czy przesyłka dostarczona została w stanie nienaruszonym, bez braków lub uszkodzeń i w zgodności z towarzyszącymi jej dokumentami (konosament, list przewozowy, itp.).

§9 - OPWS 2003



- 9.9. W razie stwierdzenia uszkodzenia lub braku w przesyłce plomb i innych zabezpieczeń spedytor zabezpiecza prawa zleceniodawcy w stosunku do osób trzecich, odpowiedzialnych za stwierdzone braki lub uszkodzenia, powiadamiając o tym zleceniodawcę.

§9 - OPWS 2003



- 9.11. Wykonując zlecenie dotyczące eksportu przesyłki, spedytor obowiązany jest dotrzymać wyznaczonych warunkami kontraktu handlowego terminów (terminów ważności akredytywy handlowej, itp.) określonych w zleceniu, chyba że z przyczyn niezależnych od spedytora było to niemożliwe. O powyższym spedytor powinien uprzedzić lub poinformować zleceniodawcę.

§10 - OPWS 2003

- 10.1. Spedytor dokonuje ubezpieczenia „cargo” jedynie wówczas, gdy otrzyma wyraźne w tym względzie pisemne zlecenie.

Jeżeli nie uzgodniono inaczej na piśmie, spedytor nie ma obowiązku aranżowania oddzielnego ubezpieczenia dla każdej przesyłki.

§11 - OPWS 2003



- 11.2. Zleceniodawca ma prawo zapoznać się z warunkami składowania. Powinien on niezwłocznie zgłosić zastrzeżenie, odnośnie składowania towaru lub wyboru składu, jeśli takie zaistnieją. Jeżeli z tego nie skorzysta, rezygnuje tym samym z wszystkich ewentualnych zarzutów dotyczących rodzaju i sposobu składowania, o ile wybór składu i składowanie odbywają się z zachowaniem należytej staranności spedytora.

§11 - OPWS 2003



- 11.3. Zleceniodawcy nie wolno wykonywać manipulacji związanych z towarem bez powiadomienia spedytora (np. próbobranie). Jeżeli zleceniodawca nie zastosuje się do tego żądania, spedytor może uchylić się od odpowiedzialności za później stwierdzone szkody.

§12 - OPWS 2003

- Przeszkody niezależne od spedytora lub innej osoby działającej na jego zlecenie (zarządzenia władz, wypadki żywiołowe, strajki, itp. oraz inne określane mianem siły wyższej) uniemożliwiający wykonanie w całości lub części obowiązków spedytora, zwalniają go na czas trwania tych przeszkód od odpowiedzialności za terminowe wykonanie zlecenia.
- O powstaniu tych przeszkód spedytor winien bez zwłoki zawiadomić zleceniodawcę.

§13 - OPWS 2003



- 13.1. Spedytorowi należy się wynagrodzenie od zleceniodawcy zgodnie z zawartą umową.
- 13.2. Za usługi nie przewidziane wcześniejszą umową, ale wykonane po uzgodnieniu ze zleceniodawcą, należy się spedytorowi stosowne wynagrodzenie, a ponadto zwrot poniesionych wydatków.
- 13.3. W przypadku braku oddzielnej umowy wynagrodzenie spedytora wynika z taryfy spedytora.

§14 - OPWS 2003



- Spedytor może uzależnić wykonanie zlecenia od wpłacenia przez zleceniodawcę zaliczki na poczet wydatków związanych z jego wykonaniem (np. frachty, opłaty portowe, celne itp.).
- Spedytor może również uzależnić dalsze wykonanie zlecenia od natychmiastowego zwrotu dokonanych już wydatków.

§22 - OPWS 2003



- 22.1. Spedytor ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z nie wykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych, wynikających z umowy spedycji, chyba że udowodni, iż nie mógł zapobiec szkodzie, pomimo dołożenia należytej staranności.
- 22.2. Spedytor jest odpowiedzialny za przewoźników i dalszych spedytorów, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, chyba że nie ponosi winy w wyborze.

§24 - OPWS 2003



- 24.1. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za:
 - 24.1.1. przesyłki wartościowe i towary niebezpieczne, jeżeli nie zostały zadeklarowane i zaakceptowane przez spedytora w zawartej umowie;
 - 24.1.2 stratę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki, chyba że zobowiązał się do dostarczenia jej w określonym terminie;
 - 24.1.3. stratę pośrednią i jej następstwa, np. utratę zysku, utratę rynku, itp.;
 - 24.1.4. za ubytek wagi w towarach masowych wynikający z ich właściwości, nieprzekraczający granic określonych właściwymi dla danego rodzaju towaru przepisami, a w przypadku braku takich przepisów — granic zwyczajowo przyjętych.

§27 - OPWS 2003



- 27.1. Roszczenie zleceniodawcy przeciwko spedytorowi winno być złożone spedytorowi na piśmie w ciągu 6 dni od daty, w której klient dowiedział się lub powinien był się dowiedzieć o zaistniałej szkodzie. Spedytor zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi na reklamację najpóźniej w terminie 14 dni od jej otrzymania. W przypadkach szczególnych, termin ten ulega odpowiedniemu przedłużeniu, zaś w terminie 14 dni od otrzymania reklamacji spedytor zobowiązany jest do potwierdzenia otrzymania reklamacji i udzielenia wyjaśnień, co do sposobu i terminu jej rozpatrzenia.
- 27.2. Zgłoszeniu powinny towarzyszyć dokumenty ustalające stan przesyłki oraz okoliczności powstania szkody/braków.

§28 - OPWS 2003



- 28.1. Dla zabezpieczenia ściągalności przeterminowanych należności od klienta (bieżących i zaległych) spedytor ma prawo zatrzymania przesyłki i/lub dokumentów klienta do czasu zapłaty tych należności.
- 28.2. Spedytorowi przysługuje również prawo zastawu na przesyłce, dokumentacji i środkach płatniczych, które pozostają lub znajdują się w jego dyspozycji z jakiegokolwiek powodu lub w jakimkolwiek celu, w przypadku istnienia lub możliwości zaistnienia roszczeń spedytora wobec zleceniodawcy i/lub właściciela lub innej osoby żądającej ich wydania.

§29 - OPWS 2003

- Roszczenie z umowy spedycji przedawnia się z upływem jednego roku.



§31 - OPWS 2003



- Strony mogą się umówić, że spory wynikające z umów spedycji, do których mają zastosowanie niniejsze warunki spedycyjne, podlegać będą rozstrzygnięciu Sądu Polubownego akredytowanego przy Polskiej Izbie Spedycji i Logistyki w Gdyni.

§33 - OPWS 2003

- W przypadku braku odmiennego porozumienia stron właściwe jest prawo polskie.



Spedycja międzynarodowa dla 4 HMiT (zaoczne)

Koniec wykładu 2.



**Dziękuję za uwagę ...
... i zapraszam na kolejne wykłady**