



**EKONOMIKA
I ZARZĄDZANIE
PRZEDSIĘBIORSTWEM
PORTOWYM**
wykład 1

www.salo.pl

EKONOMIKA I ZARZĄDZANIE PRZEDSIĘBIORSTWEM PORTOWYM

- **Ekonomiką i zarządzaniem przedsiębiorstwem portowym można nazwać dyscyplinę naukową, której zadaniem jest systematyczne poznawanie i weryfikowanie wiedzy o podmiotach gospodarczych zlokalizowanych w porcie morskim, wykonywane za pomocą dobranych metod badawczych.**
- **Celem ostatecznym takich prac badawczych jest tworzenie sprawnych zasad działania przedsiębiorstw w dobranych przestrzeniach gospodarki (w porcie morskim).**

EiZPP

EiZPP współtworzy system nauk ekonomicznych.

Jednak z uwagi na różnorodne metody badania przedsiębiorstw miejsce tej dyscypliny nauki może być różnie ujmowane i interpretowane.

Dominuje sposób systemowego podejścia naukowego, gdyż jeżeli decyduje:

- **model ekonomiczny** – przedsiębiorstwo portowe zaliczane jest do mikrootoczenia;
- **model finansowy** – przedsiębiorstwo portowe widziane jest jako przedmiot analizy finansowej;
- **model operacyjny** – przedsiębiorstwo portowe staje się obiektem badania nauk technicznych i teorii logistycznych;
- **model organizacyjny** – przedsiębiorstwo portowe wchodzi w skład teorii organizacji i zarządzania;
- **model prawny** – przedsiębiorstwo portowe jest obiektem poznania nauk prawnych;
- **model behawioralny** – przedsiębiorstwo portowe traktowane jest jako podmiot społeczny (socjopsychologiczny);
- **model etyczny** – przedsiębiorstwo portowe staje się obiektem poznania teorii etyki.

Subekonomiki przedsiębiorstwa portowego

EiZPP, rozumiane jako wiedza o efektywnym i podmiotowym gospodarowaniu w porcie morskim, ma oczywiście swój specyficzny zakres przedmiotowy.

W ujęciu uściślającym można wyróżnić **subekonomiki przedsiębiorstwa portowego**, do których zalicza się ekonomikę:

- finansów przedsiębiorstwa portowego;
- kosztów przedsiębiorstwa portowego;
- działalności marketingowej przedsiębiorstwa portowego;
- gospodarowania zasobami pracy w przedsiębiorstwie portowym;
- produkcji w przedsiębiorstwie portowym;
- majątku obrotowego przedsiębiorstwa portowego;
- środków trwałych, remontów i inwestycji.

Przedmiot badawczo-prawny

- Jeżeli podjąć próbę kwantyfikacji zagadnień EiZPP w sposób dla tej dyscypliny immanentny, to przedmiotem badawczo-prawnym każdego przedsiębiorstwa portowego są procesy wynikające z różnorodności gospodarowania:
 - majątkiem rzeczowym;
 - pracą;
 - pieniędzmi;
 - informacjami.
- Struktury tych kategorii gospodarek tworzą istotę każdego przedsiębiorstwa portowego.

Dwa uniwersalne aspekty EiZPP

- EiZPP, jako dyscyplina nauk ekonomicznych, powinna być postrzegana w dwóch uniwersalnych aspektach:
- **pozytywnej ekonomiki przedsiębiorstwa**, która ma na celu możliwie obiektywne, metodyczne wyjaśnienie zasad i praktyki działania wszystkich podmiotów gospodarczych;
- **normatywnej ekonomiki przedsiębiorstwa**, która ma charakter przede wszystkim pragmatyczny; to podejście powinno dostarczać przemyśleń i zaleceń gotowych do wykorzystywania w działaniach rzeczywistych, a więc powinno mieć charakter wartościujący określone zasady w uwarunkowaniach subiektywnie ocenianych.

Nauki pomocnicze EiZPP

- Do nauk pomocniczych EiZPP zalicza się przede wszystkim:
 - **mikroekonomię** – w zakresie zachowań przedsiębiorstw portowych na rynkach o określonych strukturach;
 - **teorię organizacji** – w zakresie struktur działania przedsiębiorstw portowych;
 - **teorię zarządzania** – w zakresie funkcji pełnionych przez przedsiębiorstwa portowych w określonych środowiskach gospodarczych;
 - **rachunkowość** – w zakresie ewolucji i rozliczania zdarzeń gospodarczych zachodzących w przedsiębiorstwach portowych;
 - **finanse** – w zakresie zasad wykorzystywania różnorodnych źródeł dostępu przedsiębiorstw portowych do kapitału;
 - **analizę ekonomiczną** – w zakresie badania i kształcenia efektywności typowych zjawisk i procesów gospodarczych w przedsiębiorstwach portowych.

