

Combiterms 2000

Combiterms 2000, to oficjalna interpretacja terminów handlowych dokonana przez Międzynarodową Izbę Handlową w Paryżu, a odwołująca się dla dostaw towarów w kontenerach i transporcie kombinowanym. Do ich powstania przyczynił się między innymi rozwój współczesnego transportu, ujednoczenie reguł prawa handlowego, a także chęć redukcji nieporozumień wynikających z braku precyzyjnej znajomości praktyk handlowych w kraju partnera.

Reguły Combiterms 2000 nie zajmują się przejęciem prawa własności, tylko określają zakresy obowiązków sprzedającego i kupującego związanych z eksportem towarów. W związku licznymi różnicami wynikającymi z niejednorodnych zwyczajów i praktyk handlowych, niezwykle trudno byłoby stronom negocjującym stwarzać własne formuły, zabezpieczające skutecznie ich interesy handlowe i obowiązki związane z dostawą i odbiorem towaru, dlatego opracowanie jednolitych reguł handlowych było odpowiedzią na te wyzwania i niewątpliwym ułatwieniem w czasach nowych wyzwań w dziedzinie techniki, transportu i przekazu informacji. Jest to bardzo ważny punkt w kontraktach handlowych, ponieważ w istotny sposób może podwyższyć cenę transportowanych towarów lub narazić jedną ze stron na duże straty. Dlatego też w trakcie negocjacji, a później w ostatecznym kontrakcie należy starannie określić, na której z formuł partnerzy się opierają.



Combiterms są oddzielną częścią w stosunku do bardziej ogólnych klauzul kontraktowych tzw. Incoterms, które po raz pierwszy zostały opublikowane już 1936 roku i były od tamtych lat wielokrotnie nowelizowane, bezdyskusyjnie stając się najszerzej na świecie stosowanymi standardami kontraktowymi.

W Combiterms, analogicznie jak w Incoterms, formuły pogrupowano na cztery różne grupy (E, F, C, D). Dla poszczególnych formuł ustalono oznaczenia kodowe, co ma zastosowanie w przypadku użycia urządzeń elektronicznego przekazu danych, a także przyspiesza opracowanie ofert.

Combiterms 2000 biorąc pod uwagę rozszerzenie stref wolnego handlu i zmiany w praktykach transportowych, zawiera 23 formuły:

001-EXW loco wytwórnia

Sprzedający:

- postawienie towaru do dyspozycji kupującego w swoim magazynie,
- towar musi być należycie wyodrębniony w miejscu postawienia go kupującemu.

Kupujący:

- przejęcie pełnej gestii transportowej,
- pełna odpowiedzialność za transport.

002-FCA siedziba sprzedającego, łącznie z kosztami odprawy celnej wywozowej

Sprzedający:

- dostarczanie dokumentów wywozowych,
- odprawa celna wywozowa.

Kupujący:

- przejęcie gestii transportowej,
- pełna odpowiedzialność za transport.

003-FAS franco ośrodek transportu (terminal przesyłek zbiorczych w miejscu nadania) – formuła ta dotyczy transportu morskiego

Sprzedający:

- dowieszenie kontenera do bazy przesyłek zbiorczych lub do ośrodka transportu (w miejscu nadania),

Kupujący:

- przejęcie gestii transportowej i organizacja transportu morskiego.

004-Fob franco miejsce nadania – formuła ta dotyczy transportu morskiego

Sprzedający:

- dostarczenie towaru do miejsca nadania poniesienie ewentualnych kosztów magazynowania i składowania,

Kupujący:

- przejęcie gestii transportowej od miejsca nadania.

005-FCA wskazany terminal

Sprzedający:

- ponosi koszty spedycyjne, ubezpieczenia, dowieszenia i załadowania towaru,

Kupujący:

- pozostałe koszty.

006-CPT granica sprzedającego

Sprzedający:

- opłata wywozowa, koszty spedycyjne i ubezpieczeniowe, koszt wynajmu kontenerów, zwiezenia i załadunku,

Kupujący:

- ponosi wszystkie koszty od granicy.

007-CIP granica sprzedającego

Sprzedający:

- opłata wywozowa, koszty spedycyjne i ubezpieczeniowe, koszt wynajmu kontenerów, zwiezenia i załadunku,
- załatwienie dokumentów tranzytowych,

Kupujący:

- ponosi wszystkie dokumenty od granicy.

008-CFR franco granica lądowa kraju kupującego – formuła ta dotyczy transportu morskiego

Sprzedający:

- opłata wywozowa, koszty spedycyjne i ubezpieczeniowe, koszt wynajmu ko-ntenerów, zwiezenia i załadunku,
- załatwia dokumenty tranzytowe,
- ponosi koszty przewozu towaru od swojej granicy lądowej do granicy lądowej kupującego,

Kupujący:

- ponosi wszystkie koszty od swojej granicy.

009-CIF – formuła ta dotyczy transportu morskiego

Sprzedający:

- obowiązki takie same jak w 008, z tym, że ponosi dodatkowo koszty przewozu od granicy lądowej kraju przeznaczenia ładunku,

Kupujący:

- reszta kosztów.

010-CPT granica kupującego, towar nie oclony

Sprzedający:

- posiada gestie transportową do określonego miejsca przeznaczenia,
- organizacja i koszty transportu łącznie z wyładunkiem od bazy przesyłek zbiorczych w miejscu przeznaczenia,

Kupujący:

- reszta kosztów.

011-CIP granica kupującego, towar oclony

Sprzedający:

- posiada gestie transportową do określonego miejsca przeznaczenia,
- organizacja i koszty transportu łącznie z wyładunkiem od bazy przesyłek zbiorczych w miejscu przeznaczenia,
- koszty odprawy celnej przewozowej jak i opłat przywozowych łącznie z załatwieniem dokumentów przywozowych.

Kupujący:

- reszta kosztów.

012-CPT wskazany terminal, franco magazyn odbiorcy, towar nie oclony

Sprzedający:

- posiada gestie transportową do określonego miejsca przeznaczenia,
- organizacja i koszty transportu na całej trasie dostawy aż do magazynu odbiorcy,

Kupujący:

- reszta kosztów.

013-CIP wskazany terminal, franco magazyn odbiorcy, towar oclony

Sprzedający:

- posiada gestie transportową do określonego miejsca przeznaczenia,
- organizacja i koszty transportu na całej trasie dostawy aż do magazynu odbiorcy, łącznie z odprawą celną przywózową,
- odprawa celna przywózowa, dokumenty i opłaty przywózowe,

Kupujący:

- reszta kosztów.

014-CPT siedziba kupującego – formuła ta dotyczy wszystkich gałęzi transportu

Sprzedający:

- posiada gestie transportową do określonego miejsca przeznaczenia,
- organizacja i koszty transportu na całej trasie dostawy aż do siedziby kupującego,

Kupujący:

- reszta kosztów.

015-CIP siedziba kupującego

Sprzedający:

- obowiązki jak w 014,

Kupujący:

- reszta kosztów.

016-DES – dotyczy transportu morskiego

Sprzedający:

- obowiązki jak w 014,

Kupujący:

- wyładunek w terminalu i reszta kosztów.

017-DRO – dotyczy transportu morskiego

Sprzedający:

- obowiązki jak w 014 i 015,

Kupujący:

- koszty opłat importowych i wyładunek w swojej siedzibie.

018-DAR – każda gałąź transportu

Sprzedający:

- obowiązki jak w 017,

Kupujący:

- obowiązki jak w 017.

019-DDU – terminal w kraju importera – każda gałąź transportu

Sprzedający:

- obowiązki jak w 018,

Kupujący:

- obowiązki jak w 018.

021-DDP terminal w kraju importera – każda gałąź transportu

022-DDU siedziba kupującego - każda gałąź transportu

023- DDP siedziba kupującego

Sprzedający:

- wszystkie obowiązki poza wyładunkiem towaru w siedzibie kupującego.